

There are no translations available.

Branko Kovačević : Unesko dao pozitivno mišljenje na Poslovni plan Luke Kotor

Izvršni direktor Luke Kotor Branko Kovačević, kazao je da realizacija investicionih projekata predviđenih Poslovnim planom Luke Kotor AD za period od 12 godina, može početi tek krajem godine ili početkom naredne.

Naime, Luka Kotor AD dobila je prekjuče obavještenje Crnogorske nacionalne komisije za Unesko da je dobijeno pozitivno mišljenje od Uneska na Poslovni plan Luke Kotor AD za period od 12 godina.

U zaključcima mišljenja se kaže da je dostavljeni dokumenat konzistentan sa informacijama koje su predstavljene Reaktivnoj monitoring misiji 2018. godine, te da daje više informacija o predloženim infrastrukturnim radovima koji ne predstavljaju prijetnju za izuzetne univerzalne vrijednosti.

Ovim su se stekli uslovi za realizaciju investicionih projekata ove kompanije, ali čija će realizacija još sačekati zbog zakonske procedure ali i kako ne bi bila poremećena predstojeća kruzing sezona.

Kovačević je za Pobjedu kazao da je najveća i najbitnija investicija izgradnja pilona, vrijednosti oko 1,5 miliona eura.

- Osim projekta pilona, tu je i projekat priveznih bova, koji je već završen, uradio ga je bivši menadžment, vrijednost oko 1,5 miliona eura. Zatim imamo projekat proširenje i nabavka pontona u marinskom dijelu, druga faza, vrijednosti 500 hiljada eura, potom nabavka i ugradnja trafo za potrebe luke, čija vrijednost je 300 hiljada eura, kao i nabavka tendera - čamaca, tj. prva faza koja podrazumijeva nabavku četiri čamca vrijednosti nekih 300 hiljada eura - kazao je

Kovačević.

On naglašava da postavljanje pilona ne znači saniranje rive, već postavljanje platforme u produžetku postojeće luže, površine četiri do pet metara kvadratnih na koju se postavlja privezna bitva za vezivanje brodova.

- Time postizemo da najnovija generacija kruzera može nesmetano pristajati u luku sa aspekta bezbjednosti i sigurnosti, tako da nećemo imati ograničenja gaza, tj. možemo da vežemo na centralnom vezu kruzere dužine do 300 metara. Postavljanjem pilona više gaza neće biti ograničenje za brodove - kaže Kovačević.

On podsjeća da za dvije godine na tržište dolazi 27 novih mega kruzera, te da je jedna od kompanije već izrazila interesovanje da prvo putovanje počne baš iz Kotora, ali da je uslov pilon kako bi bio sigurno i bezbjedno vezan.

- Što se tiče realizacije projekta pilona, slijedi raspisivanje tendera za izradu projekta, raspisivanje zakonske procedure za izvođača radova. Radovi bi trajali ne više od mjesec i po dana, ali sve to se može raditi tek kada se završi sezona, tj. krajem kalendarske godine ili početkom naredne godine, kako bi naredne sezone Luka Kotor bila konkurentna jer svake godine sve je veće interesovanje kruzera i putnika - kazao je Kovačević.

Što se tiče priveznih bova, podrazumijeva izrade pilona, potom postavljanje priveznih bova u kombinaciji sa pilonom za siguran vez. Kada je u pitanju projekat marinskog dijela, Kovačević kaže da je to jednostavan posao kao i procedura nabavke pontona.

Za ovu sezonu Luka Kotor ima najavljenih 530 dolazaka 60 do 70 kruzera.

preuzeto sa pobjeda.me